

Public Document Pack

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cyngorydd,

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A)

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) yn Committee Rooms 2/3, Civic Offices Angel Street Bridgend CF31 4WB ar **Dydd Mawrth, 27 Tachwedd 2018** am **10:00**.

AGENDA

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 8
I dderbyn cymeradwyaeth Is-bwyllgor Deddf Trwyddedu 2003 (A) Cofnodion 12/07/2018 a Chofnodion y 25/09/2018
4. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hacnai 9 - 12
5. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hurio Preifat 13 - 16
6. Materion Brys
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.
7. Gwahardd y Cyhoedd

Ffôn/Tel: 01656 643643

Facs/Fax: 01656 668126

Ebost/Email: talktous@bridgend.gov.uk

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

[Twitter@bridgendCBC](https://twitter.com/bridgendCBC)

Gwefan/Website: www.bridgend.gov.uk

Cyfnwidi testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

- | | | |
|-----|--|---------|
| 8. | <u>Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio</u>
I dderbyn cymeradwyaeth Is-bwyllgor Deddf Trwyddedu 2003 (A) Cofnodion eithriedig
12/07/2018 a Chofnodion y 25/09/2018 | 17 - 26 |
| 9. | <u>Ceisiadau i Gymeradwyo Trwyddedau</u> | 27 - 30 |
| 10. | <u>Ceisiadau i Adnewyddu Trwyddedau</u> | 31 - 34 |

Yn ddiffuant

K Watson

Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol

Dosbarthiad:

Cynghowrwr

SE Baldwin

TH Beedle

RJ Collins

Cynghorwyr

DRW Lewis

DG Owen

AA Pucella

Cynghorwyr

JE Williams

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR DEDDF TRWYDDEDU 2003 (A) A
GYNHALIWYD YN SIAMBR Y CYNGOR - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL,
PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD IAU, 12 GORFFENNAF 2018, AM 13:00

Presennol

Y Cyngorydd – Cadeirydd

SE Baldwin

DRW Lewis

AA Pucella

Swyddogion:

Mark Galvin

Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau

Andrea Lee

Uwch Cyfreithiwr

Michael Pitman

Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democrataidd

Andrew Rees

Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

4. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim.

5. GWAHARDD Y CYHOEDD

PENDERFYNWYD:

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriadig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor qyn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

6. DEDDF TRWYDDEDU 2003 CAIS AM DRWYDDED BERSONOL DAN ADRAN 117
PENDERFYNIAD AR HYSBYSIAD GWRTHWYNEBIAD A DDERBYNIWYD DAN
ADRAN 120 (5)

Daeth y cyfarfod i ben am 14:50

This page is intentionally left blank

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 25 MEDI 2018, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd – Cadeirydd

SE Baldwin
JE Williams

TH Beedle

DG Owen

AA Pucella

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

RJ Collins a/ac DRW Lewis

Swyddogion:

Andrea Lee

Uwch Cyfreithiwr

Michael Pitman

Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democraidd

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

132. ETHOL CADEIRYDD

Roedd angen i'r aelodau ethol Cadeirydd oherwydd absenoldeb y Cynghorydd David Lewis (Cadeirydd). Cytunodd yr aelodau i ethol y Cynghorydd Stuart Baldwin i'r Gadair.

133. YMDDIHEURIADAU OHERWYDD ABSENOLDEB

Y Cynghorydd David Lewis (Cadeirydd) a'r Cynghorydd Richard Collins.

134. DATGAN BUDDIANNAU

Dim

135. CYMERDWYO'R COFNODION

PENDERFYNWYD: Cytunwyd bod cofnodion cyfarfod Is-bwyllgor (A) Deddf Trwyddedu 2003 a gynhaliwyd ar 12/07/2018 a chofnodion y cyfarfodydd a gynhaliwyd ar 31/07/2018 a 14/08/2018 yn gywir.

136. CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Cais gan Forge Travel Limited oedd hwn, i drwyddedu Volkswagen Transporter, rhif cofrestru GJ17 OCS, fel cerbyd hurio preifat i gludo 8 o deithwyr. Roedd y cerbyd yn eiddo i rywun arall cynt a chafodd ei gofrestru gyntaf â'r DVLA ar 28 Mawrth 2017.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr i roi cyfle i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) fod y cerbyd wedi teithio 20,366 o filltiroedd hyd yma. Ychwanegodd nad oedd y cais yn cydymffurfio â'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd modd cludo cadair olwyn ynddo, ond roedd canllawiau polisi penodol yn ymwneud â

thrwyddedu Cerbydau Hurio Preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cydymffurfio â'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4. o'r adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, oherwydd oed y cerbyd, ni fu'n rhaid cynnal archwiliad mecanyddol ohono eto. Cafodd y cerbyd ei weld gan swyddog gorfodi ar 14 Medi 2018 ac roedd i'w weld mewn cyflwr da ac nid oedd dim problemau neu ddiffygion amlwg. Roedd wedi teithio 19,959 o filltiroedd.

PENDERFYNWYD: Trafododd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd ac iddo'r rhif cofrestru GJ17 OCS fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cerbyd yn cydymffurfio â pharagraff 2.1 o'r Polisi Trwyddedu, a hynny oherwydd ei oed.

Nododd yr Aelodau hefyd fod paragraff 2.2. o'r Polisi yn caniatáu i'r Is-bwyllgor lacio'r gofyniad o dan amgylchiadau eithriadol, ac roedd enghreifftiau o'r rhain i'w gweld ym mharagraff 2.4 o'r Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor yn teimlo bod ei gyflwr y tu mewn a'r tu allan, a safon ei nodweddion diogelwch, yn eithriadol. Gan hynny, cytunodd yr Is-bwyllgor i ganiatáu'r drwydded.

137. CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor drafod cais am drwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Cais gan Neil Davies oedd hwn, i drwyddedu Skoda Superb, rhif cofrestru KW18 FWM, fel cerbyd hurio preifat i gludo 4 o deithiwr. Roedd y cerbyd yn eiddo i rywun arall cynt a chafodd ei gofrestru gyntaf â'r DVLA ar 24 Mai 2018

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr i roi cyfle i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) fod y cerbyd wedi teithio 2,350 o filltiroedd hyd yma. Ychwanegodd nad oedd y cais yn cydymffurfio â'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd modd cludo cadair olwyn ynddo, ond roedd canllawiau polisi penodol yn ymwneud â thrwyddedu Cerbydau Hurio Preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cydymffurfio â'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4. o'r adroddiad.

Er gwybodaeth, nid oedd y cerbyd wedi cael archwiliad mecanyddol gan nad oedd yn ddigon hen eto i orfod gwneud hynny.

PENDERFYNWYD: Trafododd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd ac iddo'r rhif cofrestru KW18 FWM fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cerbyd yn cydymffurfio â pharagraff 2.1 o'r Polisi Trwyddedu, a hynny oherwydd ei oed.

Nododd yr Aelodau hefyd fod paragraff 2.2. o'r Polisi yn caniatáu i'r Is-bwyllgor lacio'r gofyniad o dan amgylchiadau eithriadol, ac roedd enghreifftiau o'r rhain i'w gweld ym mharagraff 2.4 o'r Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor yn teimlo bod ei gyflwr y tu mewn a'r tu allan, a safon ei nodweddion diogelwch, yn

eithriadol. Gan hynny, cytunodd yr Is-bwyllgor i ganiatáu'r drwydded.

138. CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Cais gan Peyton Travel Limited oedd hwn, i drwyddedu Renault Master LM35 DCI 100, rhif cofrestru GJ17 OCS, fel cerbyd hurio preifat i gludo 8 o deithwyr. Roedd y cerbyd yn eiddo i rywun arall cynt a chafodd ei gofrestru gyntaf â'r DVLA ar 9 Ionawr 2012.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr i roi cyfle i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) fod y cerbyd wedi teithio 89,117 o filltiroedd hyd yma. Dywedodd ei bod yn bosibl cludo cadair olwyn yn y cerbyd a bod lifft electronig yn y cefn a ramp electronig ar yr ochr. Dywedodd nad oedd y cerbyd yn cydymffurfio â'r Polisi Cerbydau Hacnai a'i fod yn hŷn na'r hyn roedd y Pwyllgor Trwyddedu wedi'i gymeradwyo ar gyfer cerbydau sy'n gallu cludo cadeiriau olwyn.

Er gwybodaeth i'r aelodau, roedd cofnod bod y cerbyd wedi'i archwilio ar y dyddiadau a ganlyn:

8 Mawrth 2013, ar ôl 24,965 o filltiroedd

19 Ebrill 2015, ar ôl 49,002 o filltiroedd

25 Mawrth 2017, ar ôl 74,355 o filltiroedd

21 Chwefror 2018, ar ôl 89,113 o filltiroedd

Cafodd y cerbyd ei archwilio gan swyddog gorfodi ar 14 Medi 2018 a chadarnhaodd ei fod wedi teithio 89113 o filltiroedd. Roedd i'w weld mewn cyflwr da ac nid oedd dim problemau neu ddiffygion amlwg.

PENDERFYNWYD: Trafododd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd ac iddo'r rhif cofrestru BX61 GFV fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cerbyd yn cydymffurfio â pharagraff 2.1 o'r Polisi Trwyddedu, a hynny oherwydd ei oed.

Nododd yr Aelodau hefyd fod paragraff 2.2. o'r Polisi yn caniatáu i'r Is-bwyllgor lacio'r gofyniad o dan amgylchiadau eithriadol, ac roedd enghreifftiau o'r rhain i'w gweld ym mharagraff 2.4 o'r Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor yn teimlo bod ei gyflwr y tu mewn a'r tu allan, a safon ei nodweddion diogelwch, yn eithriadol ac roedd y cyfarpar i gludo pobl anabl a defnyddwyr cadeiriau olwyn yn dda. Gan hynny, cytunodd yr Is-bwyllgor i ganiatáu'r drwydded

139. CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Cais gan Peyton Travel Limited oedd hwn, i drwyddedu Dacia Logan MCV Stepway, rhif cofrestru LN67 FVD, fel cerbyd hurio preifat i gludo 4 o deithwyr. Roedd y cerbyd yn eiddo i rywun arall cynt a chafodd ei gofrestru gyntaf â'r DVLA ar 28 Medi 2017.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr i roi cyfle i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) fod y cerbyd wedi teithio 6,839 o filltiroedd hyd yma. Ychwanegodd nad oedd y cais yn cydymffurfio â'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd modd cludo cadair olwyn ynddo, ond roedd canllawiau polisi penodol yn ymwneud â thrwyddedu Cerbydau Hurio Preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cydymffurfio â'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4. o'r adroddiad.

Er gwybodaeth, nid oedd y cerbyd wedi cael archwiliad mecanyddol gan nad oedd yn ddigon hen eto i orfod gwneud hynny. Cafodd y cerbyd ei weld gan swyddog gorfodi ar 14 Medi 2018 ac roedd i'w weld mewn cyflwr da ac nid oedd dim problemau neu ddiffygion amlwg. Roedd wedi teithio 6836 o filltiroedd.

PENDERFYNWYD: Trafododd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd ac iddo'r rhif cofrestru LN67 FVD fel Cerbyd Hurio Preifat.

Gan hynny, cytunodd yr Is-bwyllgor i ganiatáu'r drwydded

140. EITEMAU BRYD

Dim

141. GWAHARDD Y CYHOEDD

Ni fydd yr adroddiadau/cofnodion yn ymwneud â'r eitemau a ganlyn yn cael eu cyhoeddi gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth sydd wedi'u heithrio, fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12, Rhan 4 a/neu Baragraff 21, Rhan 5 o Atodlen 12A i Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth)(Amrywio)(Cymru) 2007.

Os bydd y Pwyllgor, ar ôl cymhwyso'r prawf budd cyhoeddus, yn penderfynu trafod yr eitemau hyn mewn sesiwn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod y trafodaethau hyn.

142. CYMERADWYAETH COFNODION WEDI'U EITHRIO

143. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

144. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

145. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

Daeth y cyfarfod i ben am 11:35

BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

27 NOVEMBER 2018

REPORT OF THE HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

APPLICATION TO LICENCE HACKNEY CARRIAGE VEHICLE

1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a hackney carriage vehicle. The application falls outside the Council's policy guidelines.

2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 There is no direct link to the Corporate Improvement Plan / Other Corporate Priority.

3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Ivor Preece, to licence a Mercedes Benz E Class vehicle registration number CF16 XGG as a hackney carriage vehicle to seat 4 persons. The vehicle is not wheelchair accessible.
- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 29 April 2016.
- 4.3 The application falls outside the Hackney Carriage Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible, but there are specific policy guidelines in respect of the first licensing of hackney carriage vehicles which fall outside policy guidelines, which are set out below. For Members' information service history has been provided dated 1 August 2016 with the mileage recorded at 16665 and 14 August 2017 with mileage at 64286. An enforcement officer viewed the vehicle on 24 September 2018 and the vehicle was presented in good condition with the mileage at 93303. A licence was in force for this vehicle until 19 March 2018, when it was surrendered.

4.4 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days between the first registration and transfer to the applicant’s name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.

(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances.

(Policy 2.4) All applicants should be satisfied that they can meet all current policy requirements before submitting an application and are advised that they submit an application which falls outside the above policy guidelines at their own risk. Acceptance of an application does not infer that it will be granted. Applicants are strongly advised not to purchase a vehicle or make any other financial commitment until the application is determined.”

5. Effect upon policy framework and procedure rules

5.1 None

6. Equality Impact Assessment

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

8. Financial implications

8.1 None for the authority

9. Recommendation

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

Kelly Watson
HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

Date 21 November 2018

Yvonne Witchell
Team Manager Licensing

Telephone: (01656) 643643

E-mail: Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

Postal Address Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Background documents

Hackney Carriage Vehicle Application

Hackney Carriage Vehicle Policy Guidelines

This page is intentionally left blank

BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

27 NOVEMBER 2018

REPORT OF THE HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

APPLICATION TO LICENCE PRIVATE HIRE VEHICLE

1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a private hire vehicle.

2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 There is no direct link to the Corporate Improvement Plan / Other Corporate Priority.

3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Joanna Ryan, to licence a Mercedes Vito vehicle registration number VX14 XEB as a private hire vehicle to seat 8 persons.
- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 26 March 2014.
- 4.3 The application falls outside the Private Hire Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible, but there are specific policy guidelines in respect of the first licensing of private hire vehicles which fall outside policy guidelines, which are set out below. For Members' information service history has been provided dated 17 October 2018 and an MOT has been provided dated 14 March 2018 with the mileage recorded as 61558. An enforcement officer viewed the vehicle on 6 November 2018 and the vehicle was presented in good condition with the mileage at 69120.

4.4 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent

registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days between the first registration and transfer to the applicant's name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.

(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits:

(Policy 2.2.5) A relaxation of the policy will also be considered in exceptional circumstances for applications relating to the first licensing of private hire vehicles. The Council does not seek to limit or define a particular vehicle which is suitable but will adhere to the minimum standards for the size of seats and legroom etc which are available on request. Irrespective of the age of the vehicle it must be capable of satisfying the general licensing conditions and be fit for purpose as a private hire vehicle in terms of passenger safety and comfort. Each application will be reported to the Licensing Sub-Committee for determination on its merits having regard to the following criteria:

- That the vehicle presented is in an exceptional condition in relation to its exterior and interior appearance with no evidence of defects, chips, marks or other evidence of unreasonable wear and tear or damage.*
- That the vehicle presented offers an exceptional standard of safety and comfort for passengers in terms of features offered for example ABS, passenger airbags and ability to meet current requirements on emissions testing.*
- That the application includes evidence that the vehicle has been serviced at the intervals recommended by the manufacturer and at an approved garage. Other relevant documentations such as an MOT certificate should also be provided.*

(Policy 2.4) All applicants should be satisfied that they can meet all current policy requirements before submitting an application and are advised that they submit an application which falls outside the above policy guidelines at their own risk. Acceptance of an application does not infer that it will be granted. Applicants are strongly advised not to purchase a vehicle or make any other financial commitment until the application is determined.”

5. Effect upon policy framework and procedure rules

5.1 None

6. Equality Impact Assessment

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

8. Financial implications

8.1 None for the authority

9. Recommendation

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

Kelly Watson
HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

Date 21 November 2018

Yvonne Witchell
Team Manager Licensing

Telephone: (01656) 643643

E-mail: Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

Postal Address Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Background documents

Private Hire Vehicle Application
Private Hire Vehicle Policy Guidelines

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A
of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank